



## centre Porsche de Genève

Impasse Colombelle 6 - Grand-Saconnex - Genève



**maître d'ouvrage**  
Orchid Sports Cars

**architecte**  
atelier d'architecture  
Jacques Bugna

**ingénieur civil**  
B. Ott & C. Uldry

**ingénieur cvse**  
KSC Energie-Tech  
srg engineering  
Rhône-Electra engineering

**type de procédure**  
mandat direct  
conception et réalisation

**programme**  
Showroom et atelier «Classic»  
Atelier «Classic»  
Atelier de mécanique  
Atelier de carrosserie-peinture  
Magasin de pièces  
détachées  
Parking souterrain  
Tunnel de lavage

**sbp** 6'050 m<sup>2</sup>

**volume SIA** 23'230 m<sup>3</sup>

**côût total** CHF 19'500'000.-

**conception** 2015-2017  
**réalisation** 2018 - 2020

L'extension du « Centre Porsche Genève » comprend d'une part une zone dédiée à la restauration et vente de voitures classiques, et d'autre part de nouveaux ateliers (carrosserie-peinture, mécanique et préparation), des bureaux et des parkings dans le garage souterrain.

L'extension du garage se développe latéralement dans la prolongation du volume existant, à savoir deux niveaux hors-sol avec attique, sur la parcelle voisine qui abritait une ancienne carrosserie qui a été démolie pour permettre la réalisation de cette nouvelle construction.

Le projet d'extension comporte 2 niveaux de sous-sols offrant cent places de stationnement dont l'accès est assuré par une nouvelle rampe desservant également le parking du sous-sol existant.

Au rez-de-chaussée, de nouveaux ateliers de mécanique, de carrosserie-peinture et de restauration de véhicules classiques, ainsi qu'un portique de lavage automatique accessible depuis l'extérieur prennent place.

On trouve également un showroom pour la vente des véhicules classiques dont la vitrine se trouve à l'angle opposé du showroom principal existant.

Quatre places équipées de bornes de recharge rapide sont aménagées face à l'entrée de la nouvelle halle pour les futurs modèles électriques.

Au deuxième étage, un volume partiel en attique est superposé à la halle principale pour la préparation des véhicules neufs, le reste de la toiture étant dévolu au stationnement de véhicules dans la prolongation de la toiture existante.

Trente-deux places de stationnement supplémentaires complètent l'espace de stockage nécessaire à la vente de véhicules neufs et d'occasion. L'accès à ce niveau se fait à l'aide du monte-voiture du garage existant.

