



surélévation et transformation d'un garage automobile

route de Thonon 158a - Collonge-Bellerive - Genève



maître d'ouvrage
Garage Jean Krucker

architecte
atelier d'architecture
Jacques Bugna

ingénieur civil
Amsler et Bombelli

ingénieurs cvse
Stucker
Laydevant

type de procédure
mandat direct
conception et réalisation

programme
halle d'exposition, atelier
mécanique, station-service
avec shop et garage pour
véhicules de collection

sbp 3'150 m²

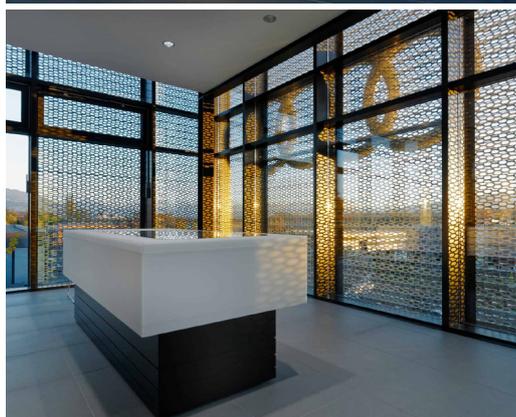
volume SIA 13'000 m³

coût total
1^{er} étape CHF 4'800'000.-
2^{ème} étape CHF 5'550'000.-

réalisation
1^{er} étape 1999 - 2000
2^{ème} étape 2011 - 2012

publications

Architecture & Construction 2012-13
Architecture & Construction 2001-02
Architecture de votre région 2001



© 338 - images Jean-Michel Landry

Le nouveau projet consiste à surélever et rénover le garage Jean Krucker réalisé par l'atelier Jacques Bugna en 2000. Le cahier des charges prévoit d'agrandir la surface d'exposition tout en rénover les parties publiques existantes, et d'adapter la façade au nouveau design AUDI.

Un nouveau plancher et une nouvelle toiture en charpente métallique sont superposés sur l'existant. Le bâtiment conserve ainsi sa forme pure d'origine, tandis que le nouveau bardage métallique extérieur, à l'image de la marque, réunit le tout. Une attention particulière est donnée au parcours au sein du bâtiment et à la façon dont le client va découvrir son véhicule. Celui-ci pénètre par le généreux hall d'entrée où il peut découvrir les dernières nouveautés de la marque, puis monte un escalier pour atteindre un premier balcon, d'où il peut contempler ce hall.

En empruntant un second escalier, placé sous la grande verrière zénithale, il rejoint le centre du nouvel espace d'exposition, où il réceptionne son véhicule.