



centres AUDI et SEAT pour AMAG

chemin J.Philibert-De-Sauvage 46 - Vernier - Genève



maître d'ouvrage

AMAG
Automobil und Motoren

architectes

atelier d'architecture
Jacques Bugna
en association avec De Giuli
et Portier

ingénieur civil

Gusceffi et Tournier

ingénieur cvse

Gitec
Mike Humbert
Scherler

type de procédure

mandat direct
conception et réalisation
en association avec
De Giuli et Portier
Architectes

programme

halles d'exposition,
ateliers de mécanique,
de tôlerie-peinture et
de service express,
locaux de stockage pour
véhicules neufs

sbp 14'300 m²

volume SIA 65'500 m³

coût total CHF 46'000'000.-

conception 2001 - 2005
réalisation 2008

publications

Architecture & Construction 2008
15n de l'architecture 2009
Architecture de votre région 2010



Les halles d'exposition d'AUDI et de SEAT obéissent strictement aux directives du corporate design de ces marques automobiles. Les ateliers de mécanique, de tôlerie-peinture et de préparation, à l'arrière, s'insèrent dans un grand volume minimaliste unifié par une résille métallique ajourée en premier plan des parties pleines ou vitrées.

Le Terminal AUDI, une première mondiale, regroupe sur trois niveaux l'accueil, la vente, l'après-vente, l'exposition des véhicules et des accessoires, ainsi que l'administration. La partie SEAT propose de façon plus modeste le même type de programme.

Mise en scène des espaces, jeux de lumière, émotions, sensualité des matières, tout converge pour créer un lieu unique, écrin séduisant pour les clients, mettant en valeur les produits des marques.

