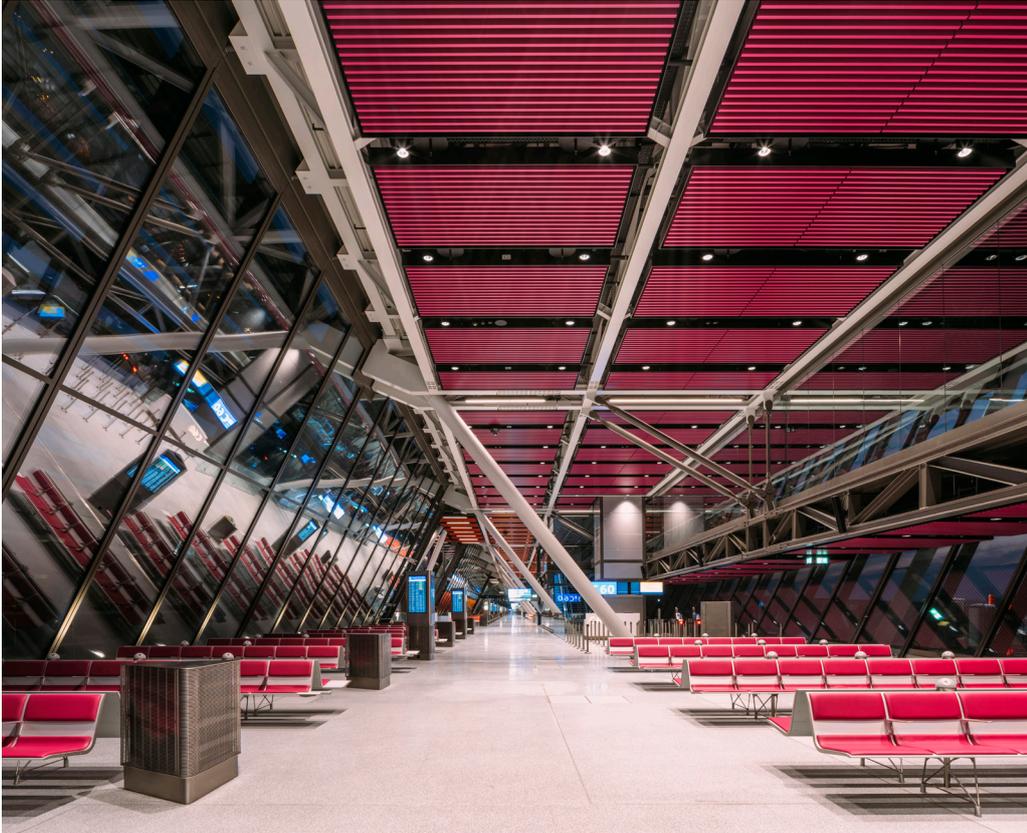




aile-Est de l'aéroport international de Genève

Grand-Saconnex - Genève



maître d'ouvrage

Aéroport International de Genève

pool de mandataires

Rogers Stirk Harbour+Partners
Atelier d'architecture
Jacques Bugna
Ingérop conseil et ingénierie
T-Ingénierie

type de procédure

concours international pour un pool de mandataire

résultat

1^{er} prix
conception,
réalisation et pilotage

programme

agrandissement du terminal existant pour les gros-porteurs, comprenant des espaces d'arrivée, d'embarquement et des surfaces commerciales

sbp 30'000 m²

volume SIA 200'000 m³

coût total CHF 600'000'000.-

conception	réalisation
2011-2017	2012-2021

Le projet Aile Est de l'Aéroport International de Genève s'inscrit dans la logique du plan directeur 2007-2015 des transformations du site. Il remplace l'ancien bâtiment gros porteurs et les passerelles (finger positions 14-15-16), et dessert également les positions 17-18-19.

Il assure aux passagers en partance un confort d'attente dans des espaces lumineux, puis un embarquement de plain-pied via des passerelles d'accostage aux avions.

Les passagers arrivant profitent, depuis le niveau supérieur d'une vue exceptionnelle sur le tarmac et le Jura, lors de leur cheminement pour rejoindre le hall de bagages situé dans le Terminal T1.

Le programme intègre au niveau du tarmac des départs par bus desservis directement depuis les salles d'embarquement, et des arrivées par bus réintroduits dans le circuit des arrivées du bâtiment.

Ce bâtiment de 520m de long gère les différents flux et tient compte des dispositions de sûreté, tout en intégrant les postes de contrôle du corps des gardes-frontière. Le projet comporte aussi des surfaces commerciales et de stockage. De par sa structure, son identité architecturale, ses qualités spatiales et ses performances d'un point de vue du développement durable et des aspects énergétiques l'Aile Est est appelée à devenir la vitrine et l'image de marque de l'Aéroport International de Genève.

